

Il nostro II Concorso Pronostici per il Giro di Francia

Il nostro secondo concorso pronostici indipendente, indetto per il Giro ciclistico di Francia, si avvia rapidamente verso la sua conclusione. Rimangono ormai poche tappe ancora da disputare e i lettori concorrenti intensificano la loro faticosa disamina con lo stesso fervore del quale, i principali partecipanti alla faticosa corsa sulla strada francese, tentano le ultime fasi offensive per aggiudicarsi la migliore posizione in classifica.

Ma mentre i corridori ciclisti accusano la fatica prodotta dalla marcia di chilometri percorsi, i lettori, che disputano la loro gara comodamente seduti in poltrona, sembrano più che mai brividi dal fuoco sacro dell'indignazione e lottano a ritmo travolgente. L'ammontare in termini del concorso appare evidente dal numero dei tagliandi pervenuti, che in queste ultime tappe è risultato e risulta naturalmente aumentato.

Nessun concorrente è riuscito, questa volta, a realizzare un così copioso dot-

DOMANI GIOVEDÌ

pubblicheremo l'ultimo tagliando speciale a non PUNTEGGIO TRIPLO

ad un massimo di 15 (venticinque) per ogni concorrente.

Uno di punti da potersi ritenere al riparo da ogni sorpresa sgradevole. Un gruppo faticoso di nomi, dovranno ai primi posti distinguersi soltanto da pochi punteggi. E' sufficiente il minimo utile in questi perché si verifichino nuovi accoppiamenti nella classifica. Ciò spiega il perché dell'accanimento con cui molti tagliandi pervengono nella nostra tipografia.

A creare questa splendida incertezza, hanno contribuito in maniera decisiva i tagliandi a sorpresa che abbiamo recentemente istituito e che tendono per il Cliente Motociclista del Lazio, in vista del concorso in sostituzione della cambiasse tappa.

Prima della fine del concorso, e precisamente domani giovedì, pubblicheremo un ultimo tagliando a sorpresa con punteggio triplo e limitazione di tappe ad un massimo di venticinque tagliandi per ogni concorrente. Questo ultimo tagliando avrà indubbiamente molta influenza sul risultato finale del concorso e potrà servire a molti che sono in attesa di una vittoria, o che hanno iniziato in ritardo la partecipazione, o che temono di non aver completato un buon salto su alcuni, verso i primi posti della classifica.

Intanto, a cura del nostro apposito ufficio, procede attivamente lo spoglio dei tagliandi pervenuti per la quinta tappa, delle quali domani o, al massimo, dopodomani, pubblicheremo il risultato. Ma dei primi risultati di quella, sembra che anche questa tappa debba essere qualche sorpresa.

I premi per i prossimi concorsi

Una racchetta da tennis

a un paio di pattini da ghiaccio

Decisamente, anche i prossimi concorsi indipendenti che seguiranno in ordine cronologico a quello sul Giro di Francia, che è ormai alle sue ultime battute, vanno lieto ad un assicurato successo, grazie alla ricca dotazione di premi che si va man mano completando con l'avvicinarsi degli avvenimenti.

Annunciamo oggi che due altri interessanti premi, certamente graditi da tutti gli sportivi, potranno essere in possesso di un concorrente che si distinguerà con i suoi risultati in una delle tappe del nostro II Concorso Pronostici per il Giro di Francia.

Essi sono rappresentati da una racchetta da tennis e da una racchetta da tennis.

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La racchetta da tennis è di marca "Dunlop" e la racchetta da tennis è di marca "Dunlop".

La VII Coppa del Mare

Il primo elenco degli iscritti

Livorno, 22. sera.

Sono già cominciati ad arrivare nella nostra città corridori e tecnici per partecipare alla VII Coppa del Mare, la grande corsa organizzata dalla Società Livornese del Motociclismo.

Dopo il loro arrivo, il Circolo dei Principali Varesini si è riunito, per l'approfondimento, l'iter per la prima delle nostre grandi prove internazionali, che avrà il suo epilogo sul circuito del Mare.

Gli organizzatori continuano ad affinare le loro idee e non poche delle tappe della corsa sono state già decise.

Il primo elenco degli iscritti, che sarà pubblicato in questi giorni, ci darà un'idea della partecipazione alla gara.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

La gara sarà divisa in due tappe, la prima da Livorno a Pisa, e la seconda da Pisa a Livorno.

L'abolizione del latifondo nell'Andalusia

Madrid, 22. sera.

Grande interesse suscitano i lavori della Commissione tecnico-agraria, che sta svolgendo il problema della terra nell'Andalusia e nell'Estremadura, allo scopo di sopprimere il regime latifondistico, limitando il numero degli ettari delle grandi tenute e riarticolando la eccedenza con la creazione di piccoli coltivi.

Secondo voci che corrono, tutti i proprietari delle due regioni che superano i diecimila ettari, dovrebbero essere espropriati dell'eccedenza che verrebbe divisa tra gli agricoltori più poveri, che a quanto afferma, sono nelle suddette regioni, in numero di oltre centomila.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La legge infatti è attesa con grande impazienza nelle due regioni, nelle quali il popolo desidera assolutamente che si cominci la ripartizione delle terre e si forniscano i mezzi per comperare la semenza.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe essere rivista per mezzo di un decreto del Governo, senza che non sia fatto a tempo ad approntare la legge prima del 1.° agosto.

La Commissione, inoltre, suggerisce che, data l'urgenza, la questione dell'espropriazione dovrebbe